|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:** | | | |
| **А**рхангельск (8182)63-90-72 | **К**алининград (4012)72-03-81 | **Н**ижний Новгород (831)429-08-12 | **С**моленск (4812)29-41-54 |
| **А**стана +7(7172)727-132 | **К**алуга (4842)92-23-67 | **Н**овокузнецк (3843)20-46-81 | **С**очи (862)225-72-31 |
| **Б**елгород (4722)40-23-64 | **К**емерово (3842)65-04-62 | **Н**овосибирск (383)227-86-73 | **С**таврополь (8652)20-65-13 |
| **Б**рянск (4832)59-03-52 | **К**иров (8332)68-02-04 | **О**рел (4862)44-53-42 | **Т**верь (4822)63-31-35 |
| **В**ладивосток (423)249-28-31 | **К**раснодар (861)203-40-90 | **О**ренбург (3532)37-68-04 | **Т**омск (3822)98-41-53 |
| **В**олгоград (844)278-03-48 | **К**расноярск (391)204-63-61 | **П**енза (8412)22-31-16 | **Т**ула (4872)74-02-29 |
| **В**ологда (8172)26-41-59 | **К**урск (4712)77-13-04 | **П**ермь (342)205-81-47 | **Т**юмень (3452)66-21-18 |
| **В**оронеж (473)204-51-73 | **Л**ипецк (4742)52-20-81 | **Р**остов-на-Дону (863)308-18-15 | **У**льяновск (8422)24-23-59 |
| **Е**катеринбург (343)384-55-89 | **М**агнитогорск (3519)55-03-13 | **Р**язань (4912)46-61-64 | **У**фа (347)229-48-12 |
| **И**ваново (4932)77-34-06 | **М**осква (495)268-04-70 | **С**амара (846)206-03-16 | **Ч**елябинск (351)202-03-61 |
| **И**жевск (3412)26-03-58 | **М**урманск (8152)59-64-93 | **С**анкт-Петербург (812)309-46-40 | **Ч**ереповец (8202)49-02-64 |
| **К**азань (843)206-01-48 | **Н**абережные Челны (8552)20-53-41 | **С**аратов (845)249-38-78 | **Я**рославль (4852)69-52-93 |
| [**эл. почта: aim@nt-rt.ru**](mailto:aim@nt-rt.ru) | | | |

**Опросный лист для заказа поворотного затвора с электроприводом**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сведения о заказчике** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Организация \* | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Контактное лицо \* | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Контактный телефон/факс \* | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-mail | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Город | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Сведения о системе \*** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Рабочая среда | | **□** водянойпар | | | | | | | | | □ вода | | | | | | | | □ газ\*\* | | | | | □ другое\*\* |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Параметры системы | | | |  | |  | | | | | | | Мин. | | | | | | Раб. (ном.) | | | | | Макс. |
| Расход среды через клапан  (пар - кг/ч, вода - м3/ч, воздух - нм3/ч) | | | |  | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  |
| Температура рабочей среды на входе | | | | Т1 | | 0С | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  |
| Давление на входе клапана | | | | Р1 | | бар(и) | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  |
| Давление на выходе из клапана | | | | Р2 | | бар(и) | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  |
| Кинематическая вязкость | | | |  | | мл/с | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  |
| Давление насыщенных паров | | | |  | | бар(и) | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Требования к клапану\*** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Место установки клапана | | | **□** в помещении | | | | | | | | | | | | | | | **□** на улице | | | | | | |
| Материал корпуса | | | **□** серый чугун | | | | | | | | | | | | | | | **□** ковкий чугун | | | | | | |
| **□** углеродистая сталь | | | | | | | | | | | | | | | **□** нержавеющая сталь | | | | | | |
| Материал уплотнения поворотного затвора | | | **□** EPDM | | | | | **□** PTFE | | | | | | **□** Viton | | | | **□** NBR | | | **□** другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| Вид соединения | | | **□** фланцевое | | | | | | | | | | | | **□** под приварку | | | | | | | **□** резьбовое | | |
| **□** межфланцевое | | | | | | | | | | | | **□** другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Требования к электроприводу** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Напряжение питания \* | | □ 24В, 50Гц, 1~ | | | | | | | □ 220В, 50Гц, 1~ | | | | | | | □ 380В, 50Гц, 3~ | | | | | | | □ другое \_\_\_\_\_\_ | |
| Функция безопасности | | □ отсутствует | | | | | | | | **□** нормально открытый | | | | | | | | | | **□** нормально закрытый | | | | |
| Класс защиты | | **□** IP54 | | | **□**IP65 | | | | | | | **□**IP67 | | | | | **□**другое  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |
| Входной сигнал \* | | Выходной сигнал | | | | | | | | | | | | | | | Доп. оборудование | | | | | | | |
| **□** 3-х позиционный | | **□** отсутствует | | | | | | | | | | | | | | | **□** потенциометр | | | | | | | |
| позиционер | | позиционер | | | | | | | | | | | | | | | □ доп. концевые выключатели | | | | | | | |
| **□** 0...10В | **□** 2...10В | **□** 0...10В | | | | | **□** 2...10В | | | | | | | | | | **□** другое  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |
| **□** 0...20мА | **□** 4...20мА | **□** 0...20мА | | | | | **□** 4...20мА | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Предварительный выбор** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Модель клапана из каталога | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Предполагаемый типоразмер | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Модель привода из каталога | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Количество \*** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дополнительная информация:** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\* - графы обязательные для заполнения**  **\*\* - требуется указать название, химическую формулу, хим. состав, физико-химические параметры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |